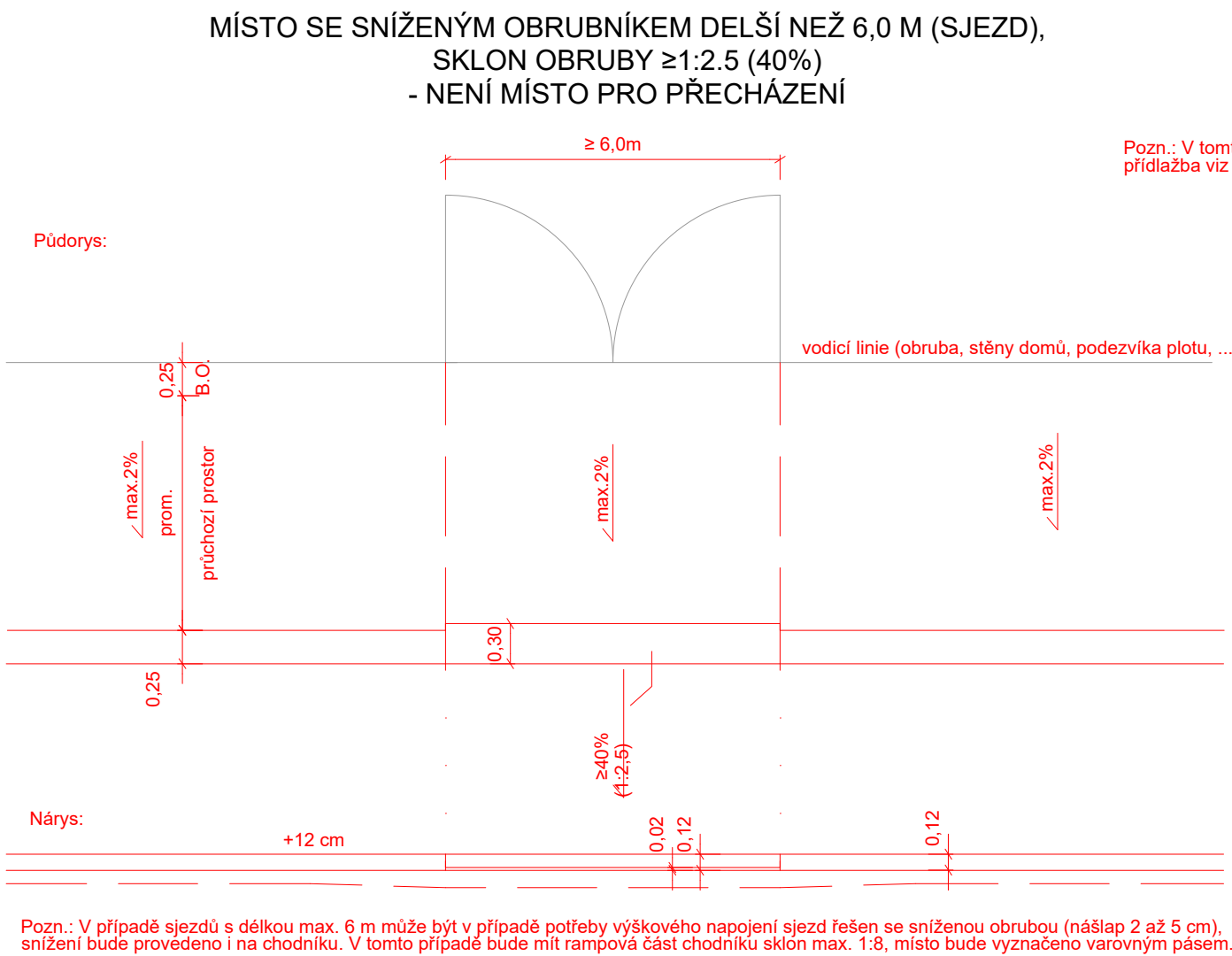
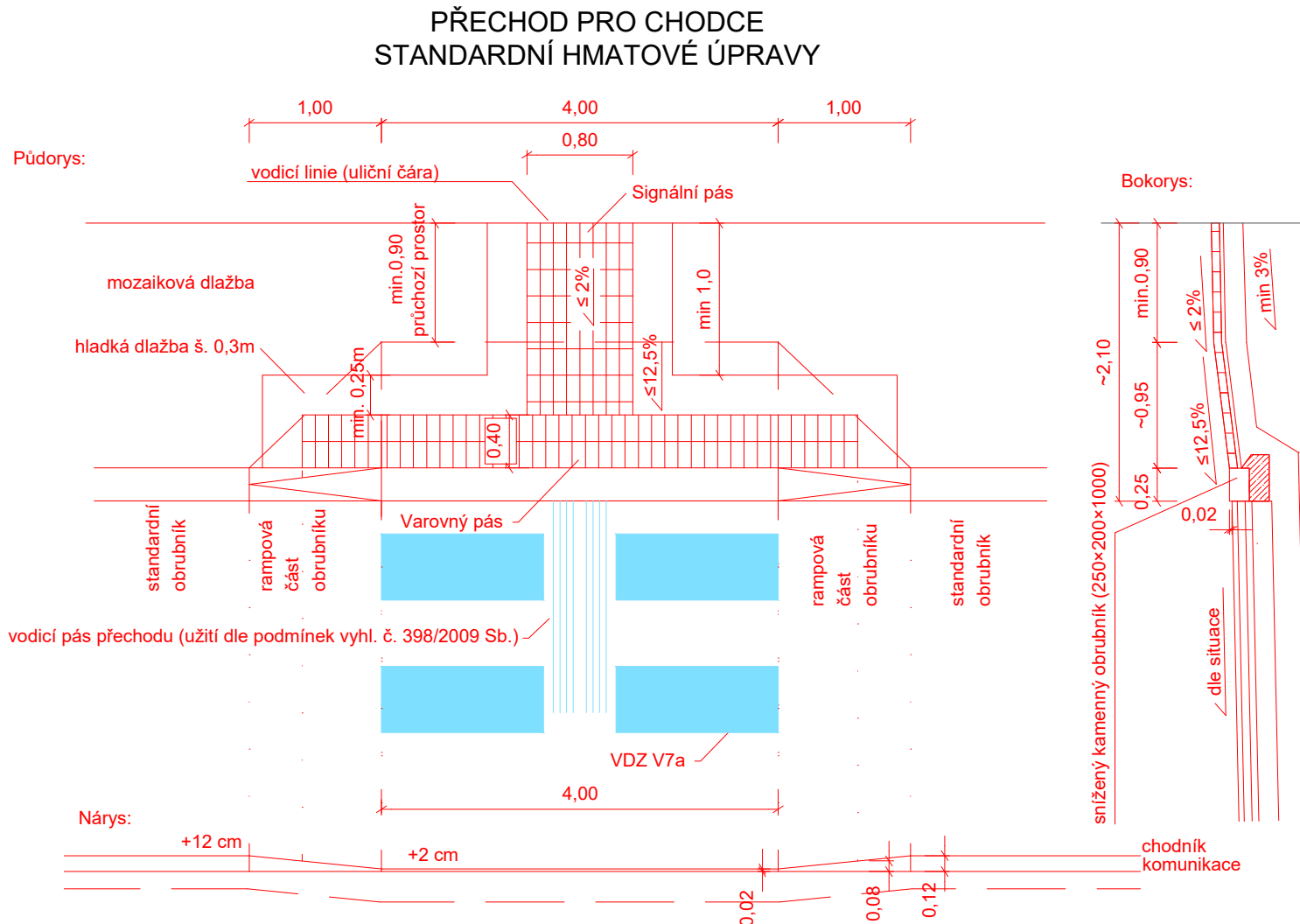
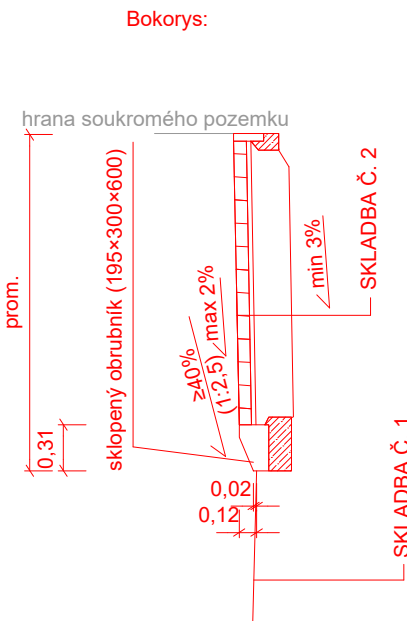


VZOROVÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

M 1:50



Pozn.: V tomto výkresu není zaznačena přídlažba podél obruby, přídlažba viz výkres "Vzorové příčné řezy".



Jako vodicí linie podél chodníku slouží obrubník s nášlapem ≥ 6 cm, popř. stěna budovy, zdi.
Signální pás š. 800 mm, délky min. 1500 mm, v případě kratší délky doplněn u přechodu pro chodce (u místa pro přecházení) o vodicí pás přechodu.
U místa pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen o 300 mm.
Varovné pásy budou šířky 400 mm, podél celé délky snížení obruby, jejíž nášlap je ≤ 80 mm. U sjezdů, kde je sklopený obrubník s příčným sklonem více než 40 % (1:2,5) a nášlapem alespoň 8 cm, varovný pás nebude.
Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2,40 m, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodicí linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.
Snížení u přechodu pro chodce (u místa pro přecházení) bude realizováno na výšku nášlapu vůči okolní vozovce max. 20 mm.
Podélný sklon u místě snížení chodníku max. 1:8 (12,5 %) na délce max. 3,0 m.
Hmatná dlažba (signální a varovný pás) - barva povrchu barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protisklzné vlastnosti a musí být vůči varovnému a signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích.
Podél nástupní hrany autobusové zastávky bude barevně kontrastní pás, nebude reliéfní.
U míst, kde je přirozená vodicí linie přerušena na více než 8 m, bude zřízena umělá vodicí linie.
Řešení bude odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 Sb.
Použitý materiál pro "stanovené výrobky" ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

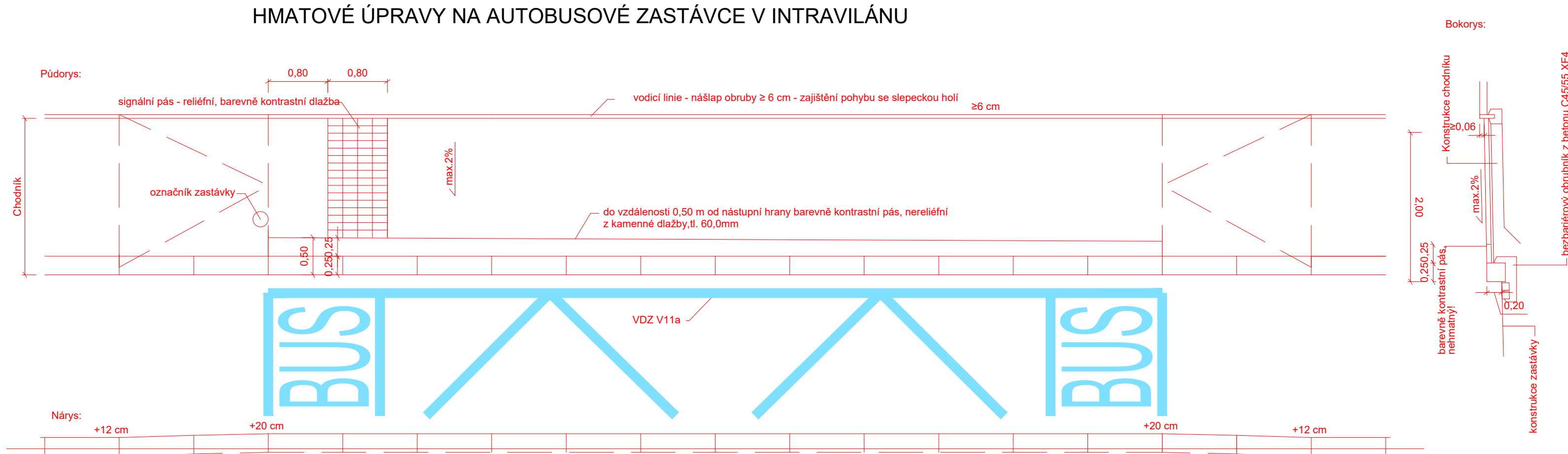
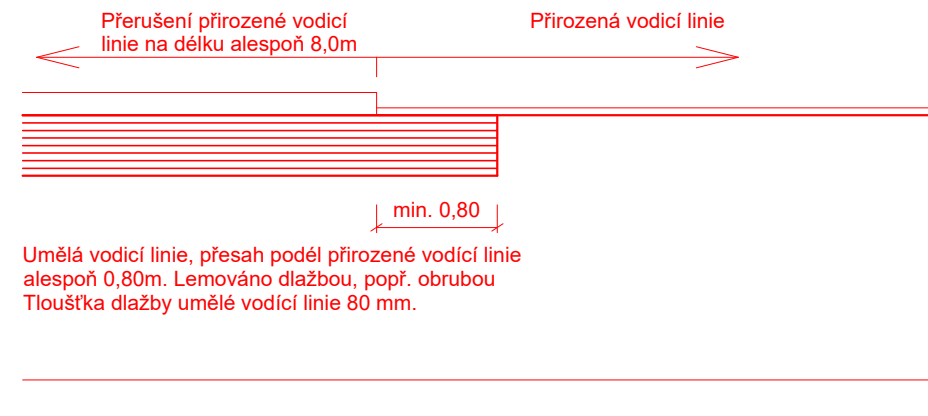
U nástupišť autobusových zastávek bude vizuálně a hmatově kontrastní signální pás - šířka 800 mm, umístění 80 cm (výjimečně ±20 cm) vedle označnicku autobusové zastávky, začínat bude u vodicí linie, končit bude 50 cm před nástupní hranou. Pás šířky 50 cm podél nástupní hrany bude vyznačen nereliéfní, barevně kontrastní dlažbou (označení bezpečnostního odstupu). Řešení bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425-1.

V autobusovém zálivu bude vyznačeno VDZ. Symbol V11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ bude proveden bílou barvou, viz vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích.

U stožárů VO bude vizuální kontrastní označení lampy ve výšce 1,40 - 1,60 m nad zemí. Šířka sloupu lampy bude menší než 15 cm, lampa nebude tvořit překážku v rozhledu u sjezdů. Základy lamp budou umístěny mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, tzn. min. 1,5 m od bližšího vnějšího líce potrubí.

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

UMĚLÁ VODICÍ LINIE



S-JTSK, Bpv	ZHOTOVITEL:	AF-CITYPLAN s.r.o.
OBJEDNATEL:	Město Nová Paka Královéhradecký kraj	MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 548 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz
DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ 39 NOVÁ PAKA 509 24	PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 HRADEC KRÁLOVÉ 500 03	www.afconsult.com
„II/284 NOVÁ PAKA - LOMNICKÁ ULICE“		
NÁZEV PROJEKTU:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
ČÁST:	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	
NÁZEV DOKUMENTU:	VZOROVÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV	
PŘÍLOHA:	•	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. D. FRIEDEL	Č. ZAKÁZKY: 15-2-186
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Z. BIELA	STUPEŇ: DSP+PDPS
VYPRACOVAL:	Ing. L. HORÁLKOVÁ	ČÁST: B
KONTROLA:	Ing. D. FRIEDEL	PŘÍLOHA Č.: 5.2
MĚŘITKO: 1:50	POČET A4: 4	REVIZE: - DATUM: 06/2018